

## **KRYTERIA ZWROTU WKŁADU REGENERACYJNEGO PRZEKŁADNII KIEROWNICZEJ W M-MOT SP. Z O.O.**

- Towar oddany do regeneracji musi być dostarczony w opakowaniu po nowym produkcie, który zastąpił w pojeździe część oddaną do regeneracji.
- Zwracana do regeneracji przekładnia kierownicza odpowiada produktowi zakupionemu w jego miejsce.
- Zwracany towar musi być oryginalnym produktem OE – należy zwrócić uwagę na wybite logo producenta - kopie rdzeni, charakteryzujące się brakiem oznaczeń nie zostaną przyjęte.
- Zwracana przekładnia musi być kompletna, nierozmontowana i zawierać wszystkie elementy składowe nowo zakupionego zamiennika (osłony gumowe, przewody ciśnieniowe, drążki kierownicze – jeśli są dostarczane z zakupionym towarem).
- Zwracana przekładnia nie może mieć jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych, w tym:
  - listwa zębata pracuje bez blokowania,
  - nie zostały uszkodzone elementy mocujące,
  - drążki kierownicze nie mają uszkodzonych gwintów, itp.
- Listwa zębata nie może mieć jakichkolwiek śladów korozji.