


VKM 31013

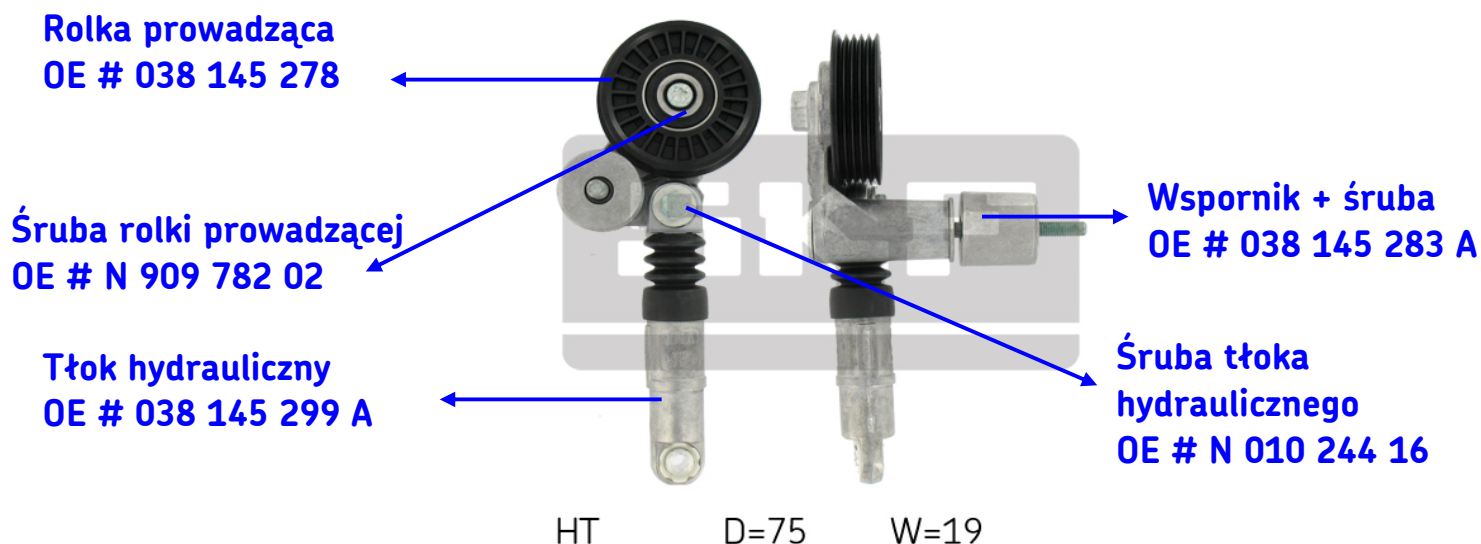
Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

INFORMACJA TECHNICZNA VKM 31013 Zalecenia dotyczące montażu



PRODUCENT SAMOCHODU	MODEL	SILNIK	KOD SILNIKA
AUDI	A4/A4 avant (8D2, B5/8E2, B6/8D5, B5/8E5, B6) A6/A6 avant (4B, C5)	1.9 TDI 1.9 TDI quattro	AJM, ATJ, AVF AWX, AVB
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS
VW	Passat/Passat variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW

VKM 31013



W celu ułatwienia naprawy całego układu w warsztacie, SKF oferuje jeden kompletny i w pełni zmontowany zespół.

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

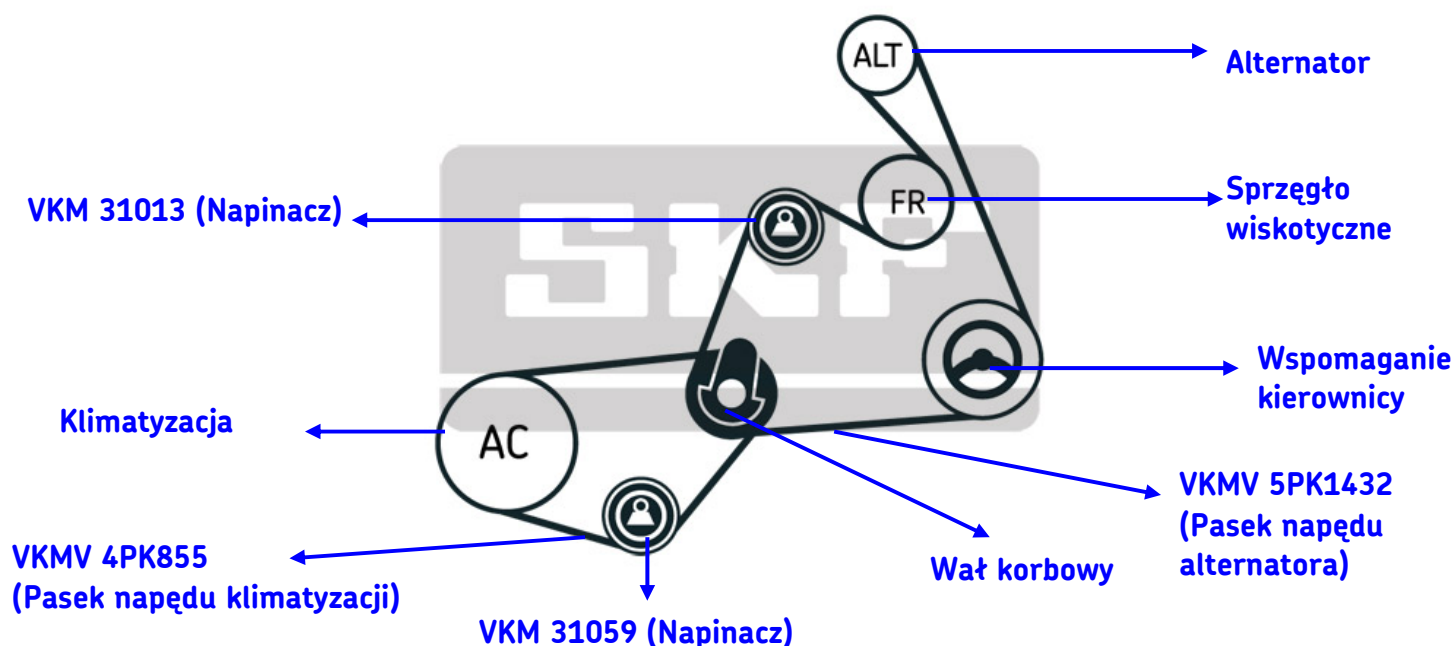
VKM 31013 = Jeden kompletny i zmontowany zespół!

Rozwiązanie SKF = 1 artykuł (jeden kompletny i zmontowany zespół)

Rozwiązanie producenta = 5 artykułów (Wspornik + śruba / Rolka prowadząca + Śruba mocująca rolkę / Tłok hydrauliczny + Śruba mocująca tłok)

VKM 31013	Klasa śruby producenta*	Klasa śruby stosowanej przez SKF*
Śruba rolki prowadzącej	8.8	8.8
Hydraulic piston screw	10.9	10.9
Bracket screw	8.8	8.8

* Klasa śruby określa jej sprężystość i wytrzymałość



Powyższy schemat pokazuje, że wszystkie podzespoły (alternator, wspom. kier., klimatyzacja) są napędzane paskami. Z tego powodu zalecamy jednoczesną wymianę tych pasków, pamiętając o zachowaniu długości stosowanej przez producenta!

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

VKM 31013 INSTRUKCJA MONTAŻU

- Przed założeniem napinacza VKM 31013 zaleca się oczyścić otwór wspornika alternatora. Bez tej operacji, może wystąpić problem z dokręceniem śruby.
- Załóż napinacz VKM 31013 na wspornik alternatora. Przy dokręcaniu śruby, sprawdź położenie o-ringa (znajduje się on na gwincie śruby). Źle założony o-ring to problem z dokręceniem śruby i nieprawidłowa praca uszczelnienia.

O-ring założony
prawidłowo

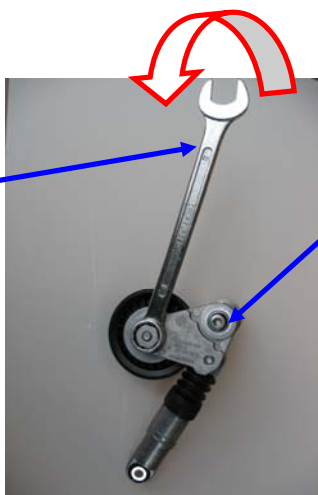


O-ring założony
nieprawidłowo



Obróć **klucz 19** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w celu **zwolnienia** VKM 31013. Załóż pasek na tworzywową rolkę prowadzącą.

Po założeniu paska na rolkę, zwolnij powoli klucz 19 w celu przywrócenia prawidłowego napięcia paska.



Prawidłowy moment dokręcenia (śruby wspornika) wynosi **25 Nm**.



Prawidłowe napięcie VKM 31013 jest ustalane poprzez zastosowanie paska o odpowiedniej długości!



Czynność ta powinna być wykonywana bardzo ostrożnie, ponieważ pasek jest bardzo mocno napięty i ześlizgnięcie się klucza może spowodować poważne obrażenia!

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 31013

Biuletyn Techniczny nr 3 - Silnik

W celu profesjonalnego wykonania naprawy zaleca się, przy wymianie napinacza VKM 31013, nie podejmować zbędnego ryzyka i wymienić wszystkie inne elementy zawarte w następujących zestawach VKMA:

Modele bez klimatyzacji	Modele z klimatyzacją
VKMA 31000	VKMA 31020
VKMV 5PK1432 (napęd alternatora)	VKMV 5PK1432 (napęd alternatora)
VKM 31013 (napęd alternatora)	VKM 31013 (napęd alternatora)
	VKMV 4PK855 (napęd klimatyzacji)
	VKM 31059 (napęd klimatyzacji)



Długość paska stosowanego przez producenta samochodu (z dokładnością do milimetra) ma kluczowe znaczenie dla prawidłowej pracy po naprawie!

Niebezpieczeństwo: zła długość pasa (za krótki lub za długi) powoduje nieprawidłowe napięcie pasa w przekładni pasowej napędzającej elementy osprzętu silnika.

W celu uniknięcia ewentualnych reklamacji i zapewnienia prawidłowego wykonania usługi wymieniaj zawsze cały zestaw VKMA!

Install Confidence

www.vsm.skf.com

