

# ELASTYCZNY PASEK WIELOKLINOWY

Wychodząc naprzeciw potrzebom producentów samochodów opracowano napędy pasków wieloklinowych pozbawione elementów napinających. Klasyczne napięcie paska wieloklinowego zazwyczaj realizowane jest za pomocą napinacza. Ze względu na możliwość oszczędności coraz większa liczba producentów wprowadza na rynek modele samochodów, w których układ napędu paska wieloklinowego pozbawiony jest zewnętrznych elementów napinających. Układy te wymagają aby taki pasek był odpowiednio elastyczny.



Budowa paska umożliwia jego pracę w szerokim zakresie temperatur (od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+120^{\circ}\text{C}$ ). Pasek wzmocniony jest włóknami z poliestru i polamidu połączonych ze sobą specjalnym materiałem chloroprenowym. Pozwala to na utrzymanie właściwego napięcia przez długi czas eksploatacji, a jednocześnie na tyle niskiego aby montaż paska był prosty.

Pasek przed założeniem jest krótszy, dopiero po montażu uzyskujemy odpowiednią długość i naprężenie.

Ponieważ elastyczny pasek wieloklinowy jest lekko rozciągany podczas montażu w celu wytworzenia wymaganego naprężenia nie można alternatywnie stosować tradycyjnych pasków o stałej długości.

Do montażu większości pasków elastycznych zalecane jest stosowanie przyrządów. Są to jednorazowe narzędzia montażowe które znajdują się w zestawie razem z paskiem lub uniwersalny zestaw do wymiany pasków elastycznych.

Taki zestaw w swojej ofercie posiada firma CONTITECH dzięki któremu można szybko i łatwo wymieniać paski. Kryteria użycia przyrządu określone są przez producenta paska lub samochodu.



Narzędzie UNI - TOOL ELAST  
Numer artykułu 6776956000

Poniżej przedstawiamy praktyczny przykład zastosowania przyrządu.



Umieścić narzędzie między kołem pasowym a paskiem mocno je przytrzymując.



Przy pomocy klucza obracamy kołem pasowym.



Obracamy kołem do momentu aż będzie można wyjąć narzędzie. Sprawdzić czy pasek jest we właściwej pozycji względem zębów na rowkach koła pasowego.

W przypadku ponownego użycia paska korzystając z zestawu możemy go zdemontować.



Pomiędzy paskiem wielorowkowym i kołem umieszczamy taśmę z zestawu. (na długości styku paska z kołem). Przy pomocy klucza obracamy kołem pasowym.



Pozostały (wolny) koniec taśmy przekładamy za paskiem obejmując go od góry. Następnie ciągniemy w swoim kierunku zdejmując pasek razem z taśmą.

W artykule zostały wykorzystane materiały firmy CONTITECH.