

SKF Biuletyn Techniczny

VKMC 01121-1 – zalecenia montażowe



AUDI A2 – SEAT Arosa, Leon, Ibiza, Toledo, Cordoba, Inca
SKODA Fabia, Saloon, Octavia – VW Bora, Caddy, Estate, Golf, Polo (1.4, 1.4 16v)



Wskazówki dotyczące montażu



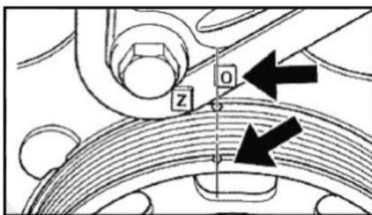
Nr SKF	Nr OE
VKMA 01121	#OE 036 198 119 F / 036 198 119 E
VKPC 81407	#OE 036 121 008 M / 036 121 005 B / 036 121 005 E / 036 121 005 Q

Wskazówki dotyczące montażu

W biuletynie zwrócono uwagę na problemy związane z wymianą zestawu paska rozrządu z pompą wody, w modelach grupy VAG z silnikami 1.4 16V

Użycie klucza dynamometrycznego do ustawienia układu rozrządu w tym silniku ma kluczowe znaczenie. Dokręcenie elementów układu rozrządu nieprawidłowym momentem może prowadzić do poważnej awarii! VW zaleca wymianę paska i napinacza co 90.000 km, a po tej wymianie sprawdzanie wszystkich elementów układu rozrządu co 30.000 km.

Zalecenia dotyczące montażu zestawu rozrządu VKMC 01121-1 w VW 1.4 16V



1. Upewnij się, że silnik jest stabilnie podparty, ustaw wał korbowy w GMP, kierując się nacięciami na kole zamachowym.

VW zaleca użycie specjalnych narzędzi przy wymianie tego układu rozrządu.

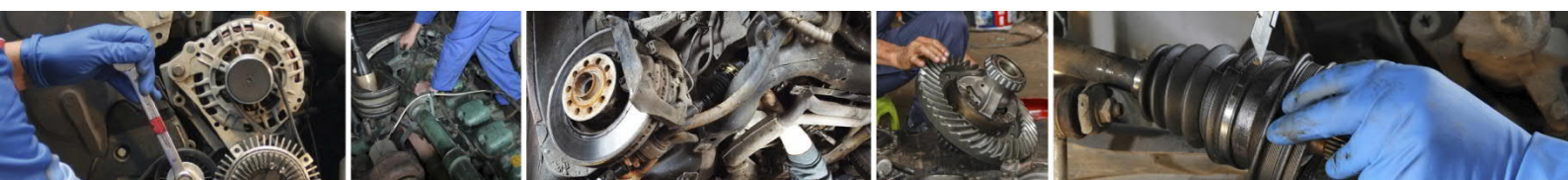
SKF oferuje zestaw VKN 1001 do wymiany układu rozrządu VKMA 01121



VKN 1001

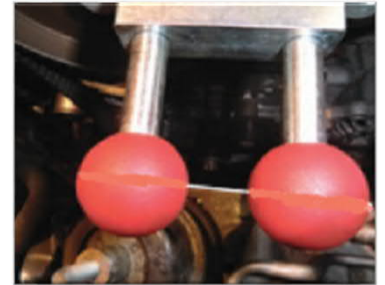
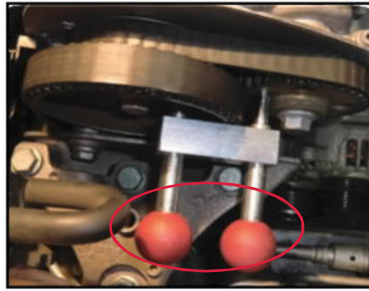


Szczegółowe zastosowania zestawu VKMC 01121-1 do grupy VAG sprawdź w e-katalogu SKF!



2. Zdejmij górną osłonę rozrządu i zablokuj koła zębate wałków rozrządu narzędziem (T10016).


Uwaga: Blokada jest prawidłowo założona, gdy linie na uchwytach są wyrównane.



3. Zdemontuj koło pasowe wału korbowego, a następnie przykręć śrubę z pomocą 2 podkładek, zdejmij dolną osłonę rozrządu. Upewnij się, że wał korbowy znajduje się w GMP: ząb ze ścięciem **musi** być wyrównany ze znakiem na silniku.



4. Poluzuj śrubę mocującą napinacza, obróć napinacz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć pasek.

 **Uwaga:** Aby zdjąć krótszy pasek należy wyjąć blokadę wałków rozrządu. Na tym etapie należy szczególnie uważać aby nie doszło do przestawienia faz rozrządu!

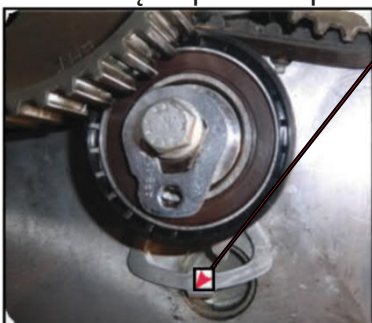
5. Załóż ponownie blokadę rozrządu.

6. Poluzuj i zdemontuj rolkę napinacza i załóż nowy krótszy pasek rozrządu.



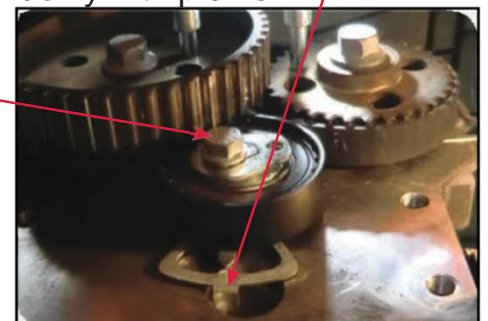
Uwaga: Przed zamontowaniem napinacza VKM 11124 należy upewnić się, że płytka regulacyjna znajduje się w pozycji na godzinę 6.

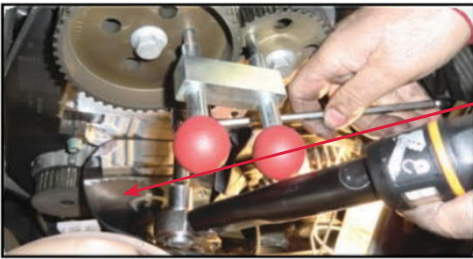
7. Sprawdź, czy trzpień tylnej płytki znajduje się w otworze w bloku silnika. Następnie dokręć śrubę napinacza palcami.



8. Za pomocą klucza imbusowego obróć płytkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż wskaźnik wyrówna się z dolnym trzpieniem.

9. Następnie dokręć momentem 20 Nm.





Wskazówka: Użyj lusterka, aby kontrolować ustawienie napinacza podczas dokręcania.

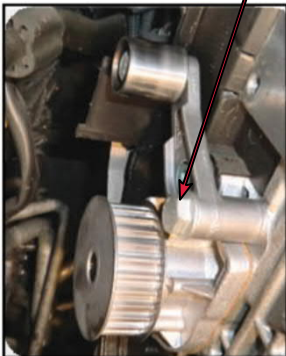
10. Spuść z układu płyn chłodzący i zdemontuj pompę. Oczyszczyć miejsce styku pompy z blokiem silnika i zamontuj nową pompę VKPC 81407.



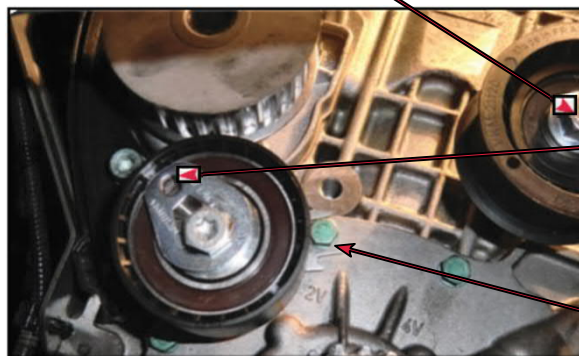
Uwaga: Podczas wymiany elementów układu chłodzenia **zawsze** upewnij się, że silnik i chłodnice są całkowicie przepłukane czystą wodą. Wszelkie pozostałości, tj. cząsteczki metalu, osady wapnia itp. mogą zniszczyć ceramiczny uszczelniacz nowej pompy cieczy chłodzącej!

Moment: 20 Nm

11. Zamontuj rolkę prowadzącą VKM 21121 i dokręć momentem 50 Nm.

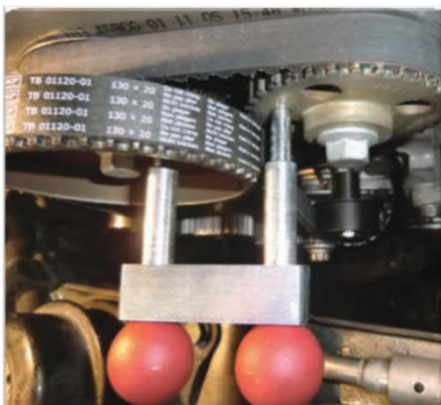


12. Następnie zamontuj rolkę VKM 21120 i dokręć momentem 50 Nm.



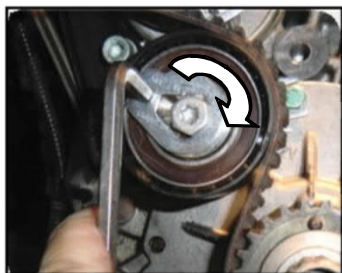
13. Przykręć napinacz VKM 11120 i ustaw go pozycji na godzinę 10.

Upewnij się że tylna płytką jest prawidłowo i stabilnie osadzona w bloku silnika.



14. Ostrożnie zdejmij blokadę wałków rozrządu i załóż długi pasek w następującej kolejności:

1. Pompa cieczy chłodzącej
2. Napinacz
3. Koło zębate wału korbowego
4. Rolka prowadząca (duża) VKM 21120
5. Koło zębate wałka rozrządu
6. Ponownie załóż blokadę wałków rozrządu!
7. Załóż pasek na małą rolkę VKM 21121.



15. Napnij pasek, obracając płytkę nastawczą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



16. Obracaj płytkę, aż wskaźnik zrówna się z trzpieniem na tylnej płytce.



17. Następnie dokręć napinacz momentem 20 Nm.

Flash QR code

 [Kliknij aby obejrzeć filmy SKF Aftermarket na Youtube!](#)

© SKF Group 2021

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

