



Zalecenia montażowe dotyczące pomp cieczy chłodzącej z obudową

Dotyczy zestawów SKF

VKPA 81242

VKPA 81231



ZASTOSOWANIE

GRUPA VAG silniki 1.8 TFSI, 2.0 TFSI

Szereg modeli z silnikami 1.8 TFSI, 2.0 TFSI



Nr SKF	Nr OE
VKPA 81242	06H 121 026 CQ
VKPA 81231	06L 121 012

Niewłaściwy montaż tych pomp cieczy chłodzącej może prowadzić do uszkodzeń (pęknięć) korpusu. Efektem może być utrata wydajności chłodzenia, co może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

NA CO ZWRÓCIĆ UWAGĘ

- Ściśle przestrzegać kolejności i momentów dokręcania śrub montażowych
- Niewielki wyciek płynu chłodzącego z otworu odprowadzającego w ciągu pierwszych 15 minut po uruchomieniu silnika z nową pompą jest zjawiskiem normalnym. Wynika to z konstrukcji i nie jest wadą. Wyciek powinien ustać najpóźniej, gdy silnik osiągnie temperaturę roboczą.

VKPA 81242



VKPA 81231

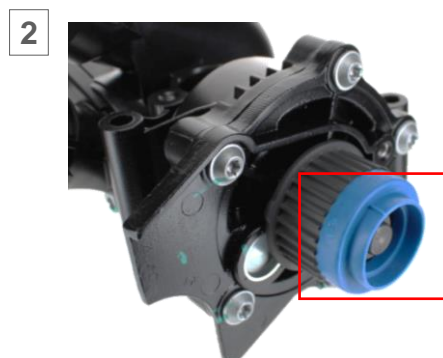


OGÓLNE ZALECENIA MONTAŻOWE

Ważne: Podczas montażu:

1. Wszystkie uszczelki zastosowane w pompie przeznaczone są do pracy wyłącznie z płynem chłodzącym. Nie wolno ich smarować, np. za pomocą oleju silnikowego.
2. Zarówno powierzchnia na której montowana jest pompa, jak i układ chłodzenia wraz z płynem muszą być czyste i wolne od oleju.
3. Nasmarowanie uszczelki olejem może doprowadzić do spęcznienia gumy i pęknięcia obudowy pompy.

Nie wolno używać dodatkowego uszczelnienia w postaci past czy silikonów. Może to prowadzić do uszkodzenia pompy (zdj. 1).

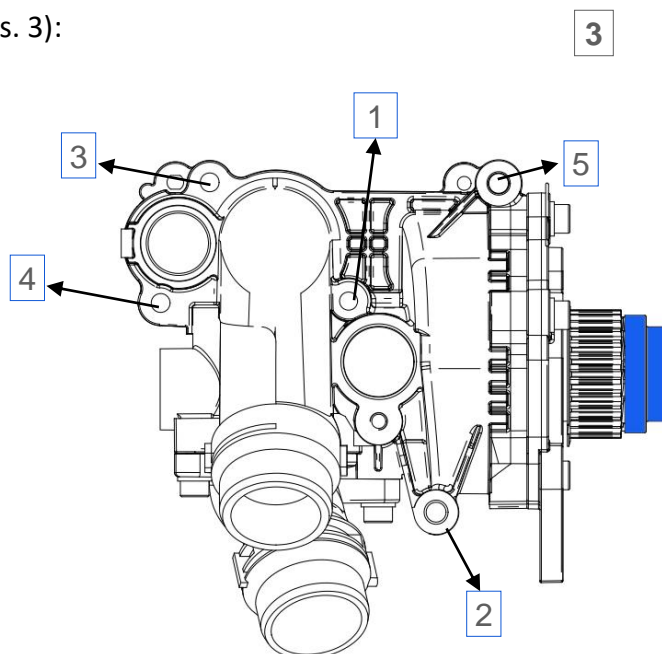


UWAGA : W celu ułatwienia montażu uszczelki można posmarować płynem chłodzącym. Należy używać wyłącznie nowych uszczelki. Nie zdejmować niebieskiej zaślepki (zdj. 2) przed zakończeniem montażu.

UWAGA Przestrzegać kolejności dokręcania śrub (rys. 3):

[1] – [2] – [3] – [4] – [5]

Moment dokręcania: 9 Nm



Zeskanuj kod QR i odwiedź vehicleaftermarket.skf.com aby zapoznać z pełną ofertą i katalogiem produktów SKF

Obserwuj Social Media

SKFAftermarket

SKFAutomotive

SKFAutomotive



Skontaktuj się z działem wsparcia technicznego SKF: helpline@skf.com