



Wymiana załączanej pompy cieczy chłodzącej ze zintegrowanym czujnikiem włączającym

DOTYCZY ZESTAWÓW SKF

VKMC 01278

VKPC 81278

ZASTOSOWANIA



AUDI: A3, A4, A5, Q3, Q5, TT*

SEAT: LEON, TARRACO (KN2), ALHAMBRA (710, 711), ATECA (KH7, KHP), IBIZA V (KJ1)*

SKODA: OCTAVIA III, KAROQ, RAPID, SUPERB III, YETI (5L), KODIAQ (NS7, NV7)*

VW: T-CROSS (C11), GOLF VII, BEETLE, SCIROCCO III, PASSAT B8, CADDY IV*



Nr SKF	Nr OE
VKPC 81278 VKMC 01278	04L 121 011 EX - 04L 121 011 LX - 04L 121 011 N

Zgodnie z rozwiązaniami stosowanymi przez grupę VAG, SKF oferuje załączaną pompę do powyższych silników. Pompa cieczy chłodzącej SKF VKPC 81278 jest zgodna ze specyfikacją jakości i wydajności OE. Silniki VAG: 1.6 TDI, 2.0 TDI (EA288)

Pompa załączana z czujnikiem włączającym



VKMC 01278

Zestaw paska rozrządu z załączaną pompą ze zintegrowanym czujnikiem włączającym



VKPC 81278

Załączana pompa ze zintegrowanym czujnikiem włączającym

VKMC 01278 / VKPC 81278 (SKF pompa załączana)

Ogólne wskazówki montażu

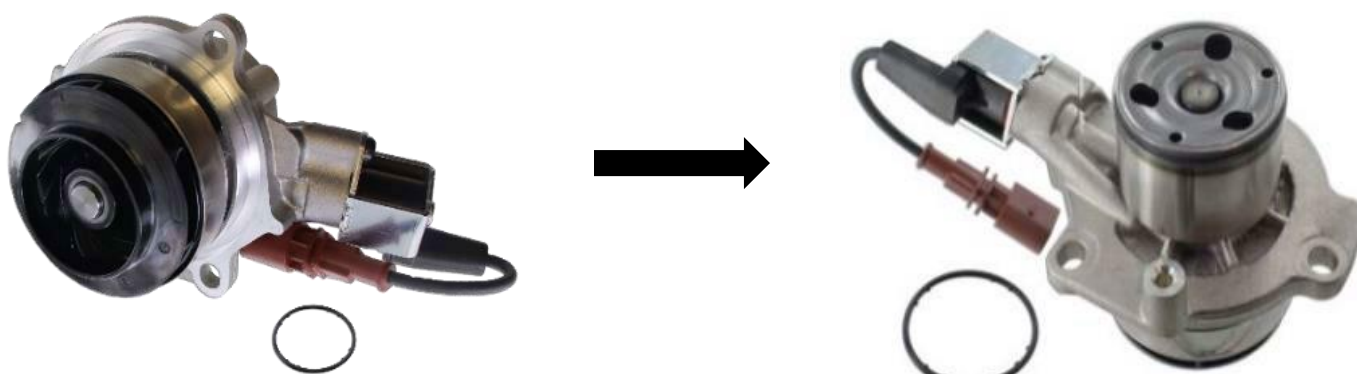
Uwaga: Załączane pompy wyposażone są w czuły mechanizm, dlatego poniższe zalecenia są szczególnie ważne.

- Nie należy obracać ręcznie łożyska ani wirnika przed montażem.
- Nie należy przesuwac metalowej przesłony wirnika. Pompę należy zamontować z przesłoną w pozycji jak dostarczono

Zalecenia montażowe

1) Zdemontować starą pompę

2) Zamontować nową załączaną pompę SKF



UWAGA: Jeżeli czujnik zostanie nieprawidłowo podłączony, na desce rozdzielczej zostanie zasygnalizowana usterka silnika.




Na co zwrócić uwagę

- Podczas pierwszego uruchomienia pompa może głośniej pracować. W dalszym cyklu pracy, gdy pompa będzie smarowana płynem chłodzącym, hałas zniknie.
- Podczas pierwszego uruchomienia mogą być widoczne niewielkie wycieki smaru z mechanizmu załączającego.



Zeskanuj kod QR i odwiedź vehicleaftermarket.skf.com aby zapoznać z pełną ofertą i katalogiem produktów SKF

Śledź kanały społecznościowe

SKF Automotive
 SKFAftermarket
 SKFAutomotive
 SKFAutomotive



Skontaktuj się z działem wsparcia technicznego SKF
helpline@skf.com