



Wymiana mechanicznej  
niezależnej pompy ciec  
y chłodzącej

## DOTYCZY ZESTAWÓW SKF

VKMC 01278-1  
VKPC 81178

### ZASTOSOWANIA



AUDI: A3, A4, A5, Q3, Q5, TT\*

SEAT: LEON, TARRACO (KN2), ALHAMBRA (710, 711), ATECA (KH7, KHP), IBIZA V (KJ1)\*

SKODA: OCTAVIA III, KAROQ, RAPID, SUPERB III, YETI (5L), KODIAQ (NS7, NV7)\*

VW: T-CROSS (C11), GOLF VII, BEETLE, SCIROCCO III, PASSAT B8, CADDY IV\*



Nr SKF	Nr OE
--------	-------

VKPC 81278  
VKMC 01278

04L 121 011 EX - 04L 121 011 LX - 04L 121 011 N

Zgodnie z rozwiązaniami stosowanymi przez grupę VAG, SKF oferuje mechaniczną niezależną pompę do powyższych silników. Pompa ciec  
y VKPC 81178 jest zgodna ze specyfikacją jakości i wydajności OE. Silniki VAG: 1.6 TDI, 2.0 TDI (EA288)

**Uwaga! Zastąpienie zależnej pompy przez mechaniczną może spowodować wydłużenie czasu rozgrzewania silnika!**

## Pompa mechaniczna SKF niezależna



### VKMC 01278-1

Zestaw paska rozrządu z mechaniczną **niezależną** pompą ciec  
y chłodzącej

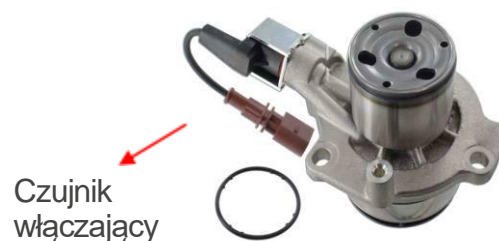


### VKPC 81178

Mechaniczna **niezależna** pompa ciec  
y chłodzącej

**VKMC 01278-1 / VKPC 81178 (Mechaniczna pompa SKF)****Zalecenia montażowe**

1) Zdemontować starą pompę i odłączyć czujnik do ponownego montażu



2) Zamontować nową mechaniczną pompę SKF VKPC 81178 wraz z czujnikiem ze starej pompy




**UWAGA:** Jeżeli czujnik zostanie nieprawidłowo zamontowany, na desce rozdzielczej zostanie zasygnalizowana usterka silnika.



Zeskanuj kod QR i odwiedź [vehicleaftermarket.skf.com](http://vehicleaftermarket.skf.com) aby zapoznać z pełną ofertą i katalogiem produktów SKF

Śledź kanały społecznościowe SKF Automotive

 SKFAftermarket

 SKFAutomotive

 SKFAutomotive



Skontaktuj się z działem wsparcia technicznego SKF [helpline@skf.com](mailto:helpline@skf.com)