

SKF Informacja Produktowa

VKM 13244 – zmiana konstrukcji napinacza paska rozrządu SKF



CITROEN Berlingo 1.9 D / C4, C5, Xsara, Berlingo, Jumpy 2.0 HDI

PEUGEOT 206, 306, Partner, Expert 1.9 D / 206, 307, 406, 607, Partner, Expert 2.0 HDI

FIAT Scudo 1.9 D / Scudo, Ulysse 2.0 JTD



Zmiana konstrukcji napinacza paska rozrządu SKF

Nr OE: PSA 0829.59, 9646247380, Fiat 9400829599



SKF wprowadził zmiany w konstrukcji napinacza paska rozrządu VKM 13244, poczynając od partii oznaczonej kodem 056N. Różnica dotyczy zmiany materiału z którego wykonana jest rolka napinacza i jej szerokości.

SKF zmienił rolkę napinacza z metalowej o szerokości 30mm na plastikową o szerokości 29mm.

Zmiany te zostały przetestowane i zatwierdzone przez SKF podczas testów montażowych. Powyższe zmiany nie mają żadnego wpływu na procedurę montażu, a łożysko i rolka odpowiadają wykonaniu OE.

VKM 13244



M⊙ D=60 W=30

- Metalowa rolka napinacza

VKM 13244

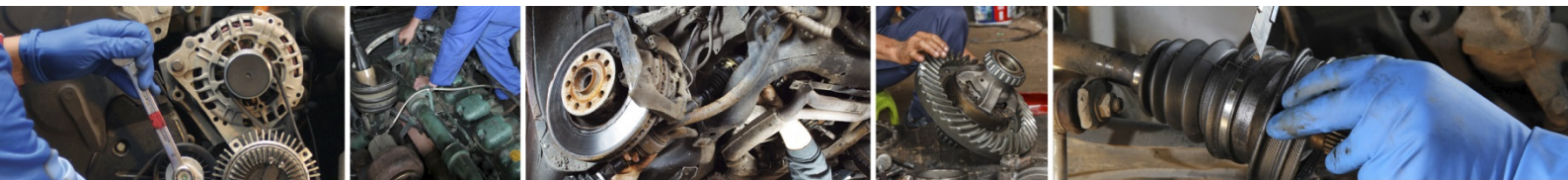


M⊙ D=60 W=29

- Plastikowa rolka napinacza

POPZEDNIE WYKONANIE

NOWE WYKONANIE



VKM 13244 – zmiana konstrukcji napinacza paska rozrządu SKF

Zmiana konstrukcji napinacza dotyczy także zestawów naprawczych paska rozrządu oraz zestawów naprawczych z pompą wody.

Zestaw naprawczy paska rozrządu	Zestaw naprawczy paska rozrządu z pompą wody
VKMA 02023	VKMC 02023
VKMA 03244	VKMC 03244
VKMA 03247	VKMC 03247

 [Kliknij tutaj, aby oglądać techniczne filmy SKF na Youtube!](#)

© SKF Group 2016

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

